1080.

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

NOMBRE DEL PROYECTO:
FORTALECIMIENTO AL PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SANTANDER DE QUILICHAO

SECTOR PDM:
24 - Transporte

Dependencia Proponente:
Secretaría De Movilidad

Responsable de seguimiento:
MIRELLA FRACO MUÑOZ

Nombre del encargado con usuario MGA
Oscar Mauricio Solarte Villanueva

Fecha de presentación:
4/3/2024

Contenido

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO 4
2. DIAGNOSTICO 4
2.1 Municipio de Santander de Quilichao 5
2.1.1 Código DANE: 19698 5
2.1.2 Limites 5
2.1.3 Extensión 5
2.1.4 Economía 7
2.1.5 Población 10
2.1.5.1 Distribución por edad 11
2.1.6 Antecedentes (Línea Base) 15
3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN 16
3.1 Contribución a la política pública 16
3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo 16
3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial 16
2.1.1 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal 16
3.2 Problemática 16
3.2.1 Problema central 16
3.2.2 Descripción de la situación existente con relación al problema 17
3.2.3 Justificación del proyecto 17
3.2.4 Marco legal normativo: 18
3.2.5 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia 19
3.2.6 Causas 19
3.2.7 Efectos 20
3.2.8 Árbol de problema 20
3.3 Análisis de participantes 20
3.3.1 Identificación de los participantes 20
3.3.2 Análisis de los participantes 21
3.4 Población 22
3.4.1 Población afectada por el problema 22
3.4.2 Población objetivo de la intervención 22

3.4.3 Características demográficas de la población objetivo 22
3.5 Objetivo Generales y Específicos 23
3.5.1 Objetivo General e indicadores de seguimiento 23
3.5.2 Árbol de objetivos 23
3.6 Alternativas de solución 25
4. MÓDULO PREPARACIÓN 25
4.1 Estudio de necesidades 25
4.2 Análisis técnico de la alternativa 25
Resumen de la alternativa * 25
4.3 Localización de la alternativa 26
4.4 Cadena de valor 27
4.5 Análisis de riesgos 29
5. MÓDULO PROGRAMACIÓN 31
5.1 Indicadores de producto 31
5.2 Esquema Financiero 31
5.3 Cronograma 32

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

ITEM	DETALLE
Nombre Del Proyecto:	FORTALECIMIENTO AL PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SANTANDER DE QUILICHAO
Sector	24- Transporte
Valor Del Proyecto:	$408.000.000
Objetivo:	Fortalecer los programas de cultura y educación en seguridad vial y su implementación en el municipio de Santander de Quilichao
Fase Del Proyecto:	Inversión
Plazo De Ejecución:	9,5 meses

2. DIAGNOSTICO

El Municipio de Santander de Quilichao enfrenta una serie de desafíos significativos en lo que respecta a la cultura y la seguridad vial. A pesar de tener una cantidad considerable de motocicletas, vehículos automotores y otros medios de transporte, la falta de una cultura vial arraigada y el incumplimiento generalizado de las normas de tránsito representan una preocupación constante.

La alta densidad vehicular, reflejada en las 38.000 motocicletas, 6.900 vehículos automotores, 20 motocarros, 133 vehículos oficiales, y 24 unidades de maquinaria agrícola, contribuye a la congestión en las vías tanto públicas como privadas, afectando la movilidad de los habitantes del municipio y de los municipios vecinos.

Los usuarios de las vías, incluyendo conductores, peatones, ciclistas, motociclistas, conductores de patinetas eléctricas, personas con movilidad reducida y adultos mayores, muestran un comportamiento desafiante frente a las disposiciones legales establecidas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre y otras normativas relacionadas. Esta falta de cumplimiento de las regulaciones contribuye a un entorno vial peligroso y propenso a accidentes.

Además, el crecimiento demográfico proyectado, que se espera alcance las 118.031 personas, agrava aún más la situación, ya que se requiere una mayor infraestructura y recursos humanos para gestionar la movilidad de manera efectiva.

La falta de una cultura vial arraigada se manifiesta en la necesidad de ampliar los esfuerzos educativos y de concientización en materia de seguridad vial. La adquisición de herramientas y la implementación de programas educativos son indispensables para abordar los desafíos actuales y futuros, con el objetivo de reducir los siniestros viales y preservar la vida de los ciudadanos.

El municipio enfrenta una serie de desafíos relacionados con la falta de cultura y seguridad vial, incluida la congestión vehicular, el incumplimiento de las normas de tránsito y la necesidad de ampliar los programas educativos en seguridad vial para abordar estas preocupaciones de manera efectiva.

2.1 Municipio de Santander de Quilichao

Nombre: Santander de Quilichao.

NIT: 891500269-2

Categoría: CUARTA.

2.1.1 Código DANE: 19698

Gentilicio: Quilichagueño. Otros nombres que ha recibido el municipio: Jamaica de los Quilichao, Tierra de Oro, Ciudad de los Samanes, Villa de Quilichao.

El municipio de Santander de Quilichao se encuentra ubicado en la región norte del Cauca, a 45 Km de Santiago de Cali y 97 Km de Popayán. Con una Temperatura media de 26°C. Es el municipio más importante del norte del cauca, gracias a su contexto económico y social.

2.1.2 Limites

El municipio de Santander de Quilichao limita al norte con los municipios de Villa Rica y Jamundí, al sur con el municipio de Caldono, al occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jámbalo. Su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3° 0' 38" Latitud Norte y 2° 23' 30" latitud Oeste.

Tabla 1. Límites geográficos municipio de Santander de Quilichao

LIMITE	MUNICIPIO
Norte:	Municipio de villa rica
Oriente:	Municipio de Buenos Aires y Jamundí
Sur:	Municipio de Caldono
Occidente:	Municipio de Caloto

2.1.3 Extensión

La extensión total del municipio de Santander de Quilichao es de 518 Km², de la cual la extensión del área urbana representa 8,58 Km2 y la extensión del área rural representa 509,42 Km². En cuanto a la altitud, la cabecera municipal se encuentra a 1.071 metros sobre el nivel del mar.

Tabla 2. Extensión Urbana y Rural del municipio de Santander de Quilichao

Municipio	Extensión Urbana		Extensión Rural		Extensión Total	
	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje
Santander de Quilichao	8,58 Km²	1,65%	509,42 Km²	86%	518Km²	100%

Mapa 1ubicacion geográfica del municipio de Santander de Quilichao



***Fuente**: Unidad de sistemas de información - Oficina Asesora de Planeación Departamental.*

Tabla 3. Ordenamiento Territorial, por área 2021 y 2023

INFORMACIÓN CATASTRAL	TOTAL PREDIOS 2021	TOTAL PREDIOS 2023
Total de predios	38.841	49.552
Predios urbanos	19.429	23.847
Predios rurales	19.412	24.932

Predios Centro Poblado Mondomo	-	773
Porcentaje de predios urbanos	50,02%	49,70%
Porcentaje de predios rurales	49,98%	50,30%

***Fuente**: DNP a partir de información del IGAC 2021. SUI-IGAC 2023*
Elaboró/Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

2.1.4 Economía

Según lo referido en el diagnóstico de condiciones sociales y económicas del municipio de Santander de Quilichao, la economía del Municipio de Santander proviene en buena parte del sector primario con vocación agropecuaria, donde el café, la caña de azúcar y la yuca entre otros ocupan un renglón muy importante porque generan ingresos a los agricultores. Con los beneficios que trajo la Ley Páez y la instalación de empresas manufactureras, el renglón secundario pasó a ocupar un buen lugar en la economía local y regional, sin desconocer que el sector terciario, el comercio en el casco urbano es fuente generadora de empleo y actividad económica dinámica.

Debido al lugar central de Santander de Quilichao en el contexto nortecaucano y departamental, presenta unas características importantes para el desarrollo activo de los tres sectores de la economía en comparación con otros municipios. Entre ellos vale la pena mencionar: Su ubicación geográfica cercana al principal centro de producción y consumo del suroccidente colombiano, como es Cali; su cercanía al Puerto de Buenaventura, a los puertos secos de Yumbo y Buga y a otras ciudades del Departamento. Geográficamente cuenta con dos zonas bien definidas: la zona plana, donde inicia el Valle geográfico del Río Cauca y con explotaciones agropecuarias y tecnologías apropiadas. La zona de montaña: con topografía ondulada, con diferencia de pisos térmicos que hacen que el establecimiento de actividades agropecuarias sea muy variado. La infraestructura vial y de comunicaciones es adecuada y están cerca los centros de producción.
En el sector primario los cultivos más importantes son: la caña de azúcar que ocupa el 47,12% del área sembrada en cultivos transitorios y permanentes según distribución del uso actual del suelo, en segundo lugar, el café con el 23,55%, la piña con el 9,73%, la yuca con el 6,79%, la caña panelera con el 2,78% y el plátano con el 1,87 %. Entre otros cultivos se encuentran: piña, maíz, cítricos, fique, mora, lulo, mango, fríjol, tomate, arroz y habichuela que participan en menor escala. En el área pecuaria hay cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

De acuerdo a la Unidad de planificación rural agropecuaria – UPRA, el último dato de ordenamiento por nivel de producción (2021), los cultivos de mayor producción en el Municipio, fueron:

Cultivos de mayor producción en la entidad

Orden por nivel de producción (2021)	Cultivo	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
Primer cultivo	Caña de Azúcar	50.813,88	12,93
Segundo cultivo	Piña	19.360,00	40,00
Tercer cultivo	Plátano	4.653,00	11,00
Cuarto cultivo	Arroz	3.535,00	5,86
Quinto cultivo	Café	3.359,77	1,00

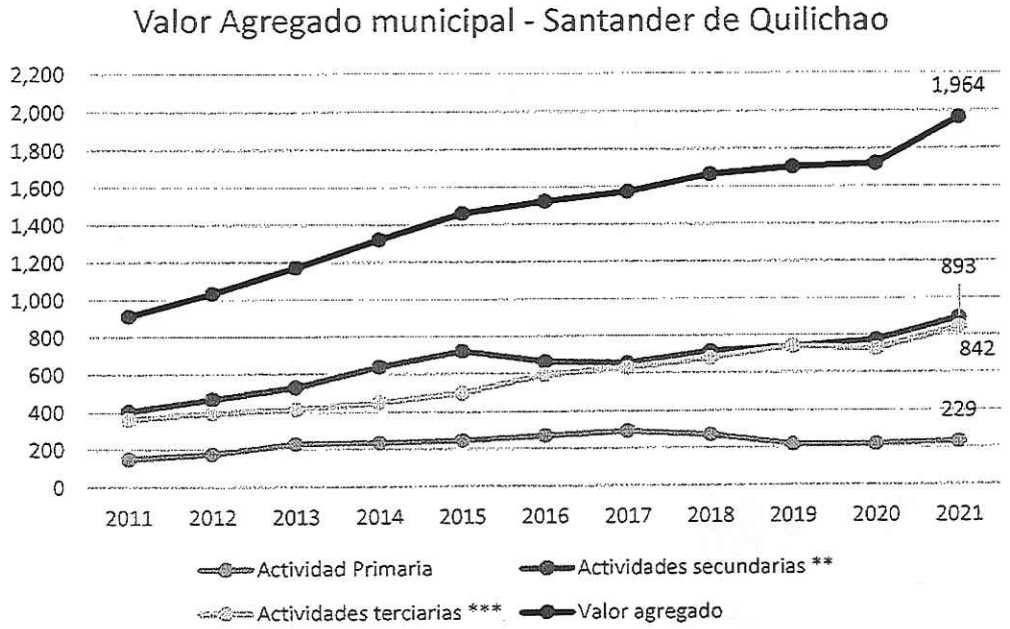
Fuente: UPRA

La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

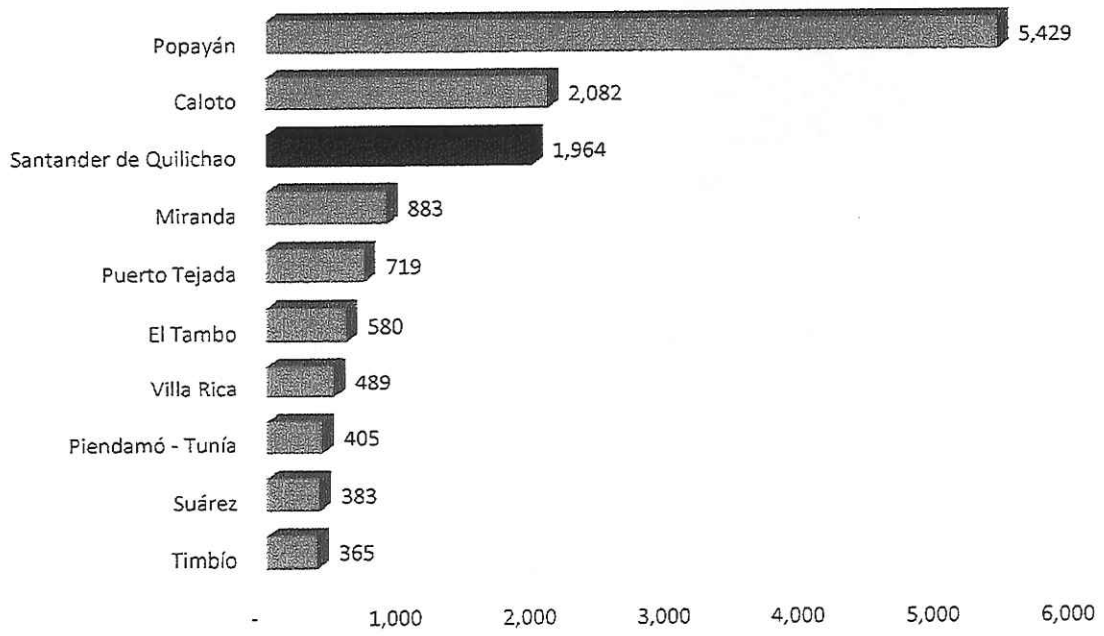
En el área pecuaria se tienen registros de cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. De acuerdo a los inventarios pecuarios del Municipio con corte al año 2022, el mayor número de existencia se registran en el inventario aviar (1.544.964), seguido del inventario porcino (35.040) y el inventario bovino (14.531).

PIB - Valor agregado municipal

De acuerdo al DANE, el último informe disponible data del año 2021, el municipio de Santander de Quilichao presenta una tendencia de crecimiento en el valor agregado de su economía interna. El sector secundario y terciario son el de mayor aporte al valor agregado municipal. Esto en correspondencia a las dinámicas de crecimiento comercial de las zonas urbanas y el nacimiento de un sector industrial incipiente y en constante crecimiento.



A nivel departamental la economía del municipio de Santander de Quilichao fluctúa entre la segunda y tercera con mayor peso relativo.

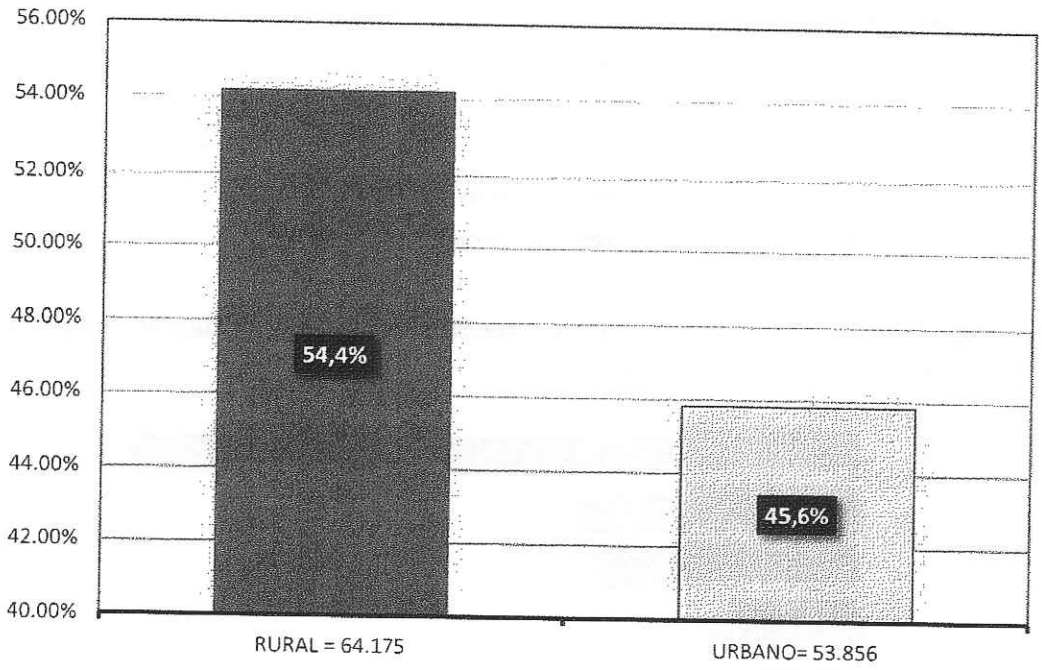


2.1.5 Población

La población del municipio de Santander de Quilichao para el año 2024 según las Proyecciones del Censo de Población 2018 del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE, es de **118.031** habitantes. **60.537** (51,3%) mujeres y **57.494** (48,7%) hombres. Para el año 2024 la densidad de población es 265,84 Habs/Km^2.

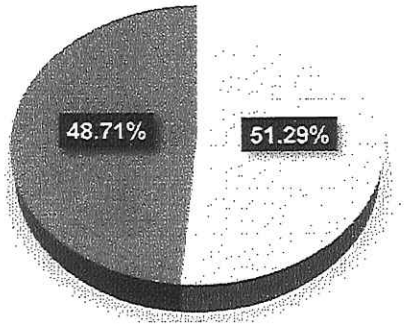
De acuerdo a la tabla 4, la distribución de la población es **53.856** (45,6%) personas en la zona urbana y **64.175** (54,4%) personas en la zona rural dispersa.

Tabla 4. Población desagregada por área de Santander de Quilichao



La distribución de la población por área, presenta una tendencia de crecimiento y concentración hacia la ruralidad, con un 9% de crecimiento.

Población Desagregada por Sexo



Fuente: *Censo de Población DANE- 2.018, Proyecciones 2.024*
Proyectó/Redactó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

2.1.5.1 Distribución por edad

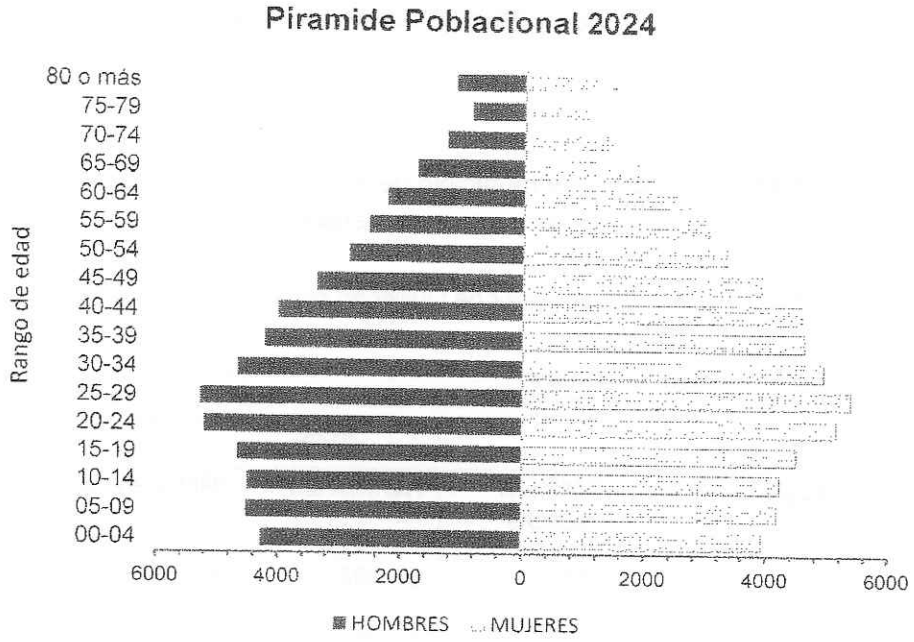
En la tabla 4. se presenta la población del municipio de Santander de Quilichao por género y rangos de edad, según los datos de las proyecciones Censo 2018, DANE.

Tabla 5. Población Santander de Quilichao por sexo y edad

GRUPOS QUINQUENALES	TOTAL		
	2024		
	AMBOS SEXOS	HOMBRES	MUJERES
	118.031	57.494	60.537
00-04	8.188	4.270	3.918
05-09	8.696	4.524	4.172
10-14	8.721	4.502	4.219
15-19	9.156	4.674	4.482
20-24	10.340	5.213	5.127
25-29	10.638	5.270	5.368
30-34	9.590	4.671	4.919
35-39	8.842	4.237	4.605

40-44	8.568	4.014	4.554
45-49	7.303	3.398	3.905
50-54	6.165	2.859	3.306
55-59	5.572	2.550	3.022
60-64	4.944	2.244	2.700
65-69	3.865	1.761	2.104
70-74	2.843	1.289	1.554
75-79	1.972	877	1.095
80 o más años	2.628	1.141	1.487

Fuente: *DANE - Proyecciones de población 2.024. Censo 2018.*
Elaboró/ Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV



De acuerdo a la pirámide poblacional del municipio de Santander de Quilichao para el año 2024, se observa una población en pleno proceso de transición demográfica, todavía jóvenes, pero apuntando a profundos cambios. La pirámide presenta dos momentos; un primer momento con una base ancha a partir de los 25 y que se estrecha rápidamente al aumentar la edad, reflejo de dinámicas demográficas de alta natalidad y alta mortalidad. El segundo momento, se encuentra en una estabilización y tendencia a disminuir en edades inferiores a los 25 años. Esto impulsado por bajas tasas de fecundidad, consecuencia de

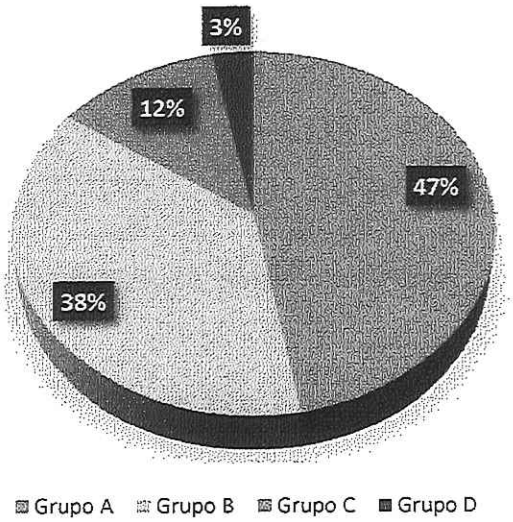
políticas de "control de nacimientos" o de "planificación familiar" implementadas desde mediados de los años 80's y 90's. El municipio aumenta su base de población anciana con edades superiores a los 80 años, generando mayor carga en los servicios de salud prestados en el territorio, mayores cargas pensionales, entre otros aspectos referentes al bienestar social de la población adulto mayor en Colombia.

Registros Población SISBEN IV

El SISBEN IV corresponde a un instrumento que permite al Estado ordenar a la población civil colombiana de acuerdo a sus capacidades para la generación de ingresos y condiciones de vida, de tal forma que permita a los entes territoriales y la nación, focalizar de manera rápida y objetiva la inversión social, en aquellos grupos poblacionales en situación de pobreza y alta vulnerabilidad.

A continuación, se presenta gráficamente los registros de SISBEN IV para el municipio de Santander de Quilichao, año 2023

Distribución de registros SISBEN IV



El municipio de Santander de Quilichao aumentó en 19,7 puntos porcentuales la población registrada en SISBEN IV, del año 2022 al año 2023. El mayor aumento se registra en el número de personas que ingresaron al Grupa A (Población en pobreza extrema), con una variación anual de 37,2%. Mientras que disminuye en -30,9% el total de población registrada

en el grupo D (Población no pobre, no vulnerable). Este tipo de movilidad social genera una serie de retos para las administraciones municipales; primero, generar políticas de mayor impacto y alcance para la atención de población en condiciones de pobreza a nivel municipal. Segundo, fortalecer los procesos internos administrativos que conlleven a una mayor eficiencia en los procesos de aplicación de las fichas de registro de hogares en el SISBEN IV, disminuyendo el número de sub registros y aportando información de mayor veracidad al momento de categorizar un hogar en los grupos definidos por el SISBEN IV.

En la tabla 5.se presenta un resumen del registro arrojado por el SISBEN IV para los años 2022 y 2023.

Tabla 6. Registros población SISBÉN, Santander de Quilichao.

CATEGORÍA	INDICADOR	Año 2022	Año 2023	UNIDAD DE MEDIDA
Información SISBEN IV	Total Fichas	33.403	45.033	Registros - Fichas
Información SISBEN IV	Total Hogares	42.141	51.904	Registros - Hogares
Información SISBEN IV	Total Personas	65.384	78.318	Registros - Personas
Información SISBEN IV	Grupo A	30.848	42.322	Personas
Información SISBEN IV	Grupo B	24.626	29.102	Personas
Información SISBEN IV	Grupo C	7.919	9.519	Personas
Información SISBEN IV	Grupo D	1.991	1.375	Personas

Elaboró/ Proyectó /Elaboró: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

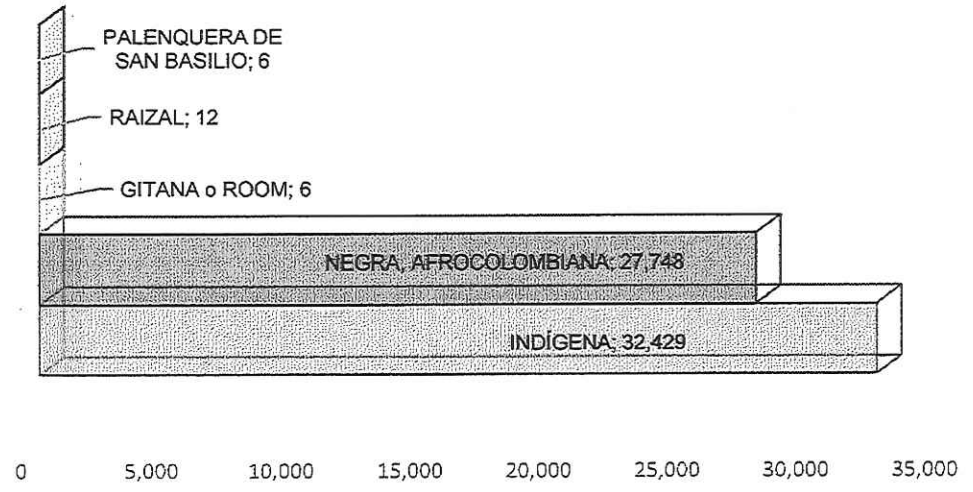
Tabla 7. Población Étnica 2024

GRUPO ÉTNICO	TOTAL POBLACIÓN	PORCENTAJE
INDÍGENA	32.429	27,47%
NEGRA, AFROCOLOMBIANA	27.748	23,51%
GITANA o ROOM	6	0,01%
RAIZAL	12	0,01%
PALENQUERA DE SAN BASILIO	6	0,01%

	60.201	

La Población étnica total corresponde a 60.201 personas, equivalente al 51 % del total de la población del municipio de Santander de Quilichao. El grupo de mayor representatividad poblacional étnica corresponde a la población indígena, con una participación del 53,87%, seguido de la población afrocolombiana con un 46,09% del total de población étnica. Esto de acuerdo al censo nacional de población y vivienda 2018.

Población Etnica 2024



Fuente: *DANE - Proyecciones de población 2.024. Censo 2018.*
Elaboró/ Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

2.1.6 Antecedentes (Línea Base)

En el año 2019 se implementó los programas de seguridad vial, tendientes a la disminución del indicado de siniestralidad do de se ven involucradas motocicletas, estos planes de seguridad vial tiene componente de capacitación y sensibilización de los actores viales.

Año Base	Unidad de medida	Línea base

2019	Personas	2 en 2019

3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN

3.1 Contribución a la política pública

A continuación, se presenta la contribución del proyecto al cumplimiento de la política pública nacional, departamental y municipal, establecida en los planes de desarrollo y su gestión institucional.

3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa:	2409 – Seguridad de Transporte
Plan Nacional de Desarrollo:	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Transformación:	2. Seguridad humana y justicia social
Pilar:	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
Catalizador:	3. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas

Fuente: Plan de Desarrollo Nacional, 2022-2026.

3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial

Plan Departamental de Desarrollo:	CAUCA 42 MOTIVOS PARA AVANZAR
Estrategia:	Desarrollar acciones que en el marco de sus competencias y jurisdicción le correspondan al Departamento del Cauca
Programa:	2409 – Seguridad de Transporte

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental del Cauca 2020-2023

2.1.1 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal distrital o Municipal:	QUILICHAO VIVE
Estrategia:	Quilichao Vive Con Competitividad
Programa:	2409 – Seguridad de Transporte

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023

3.2 Problemática

3.2.1 Problema central

Debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

3.2.2 Descripción de la situación existente con relación al problema

La situación actual en el municipio de Santander de Quilichao en términos de educación y seguridad vial refleja una serie de desafíos significativos. La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial se manifiesta a través de diversas causas fundamentales.

En primer lugar, la insuficiencia de personal capacitado para llevar a cabo programas de educación y seguridad vial representa un obstáculo importante. Con un creciente parque automotor y una población en constante aumento, la demanda de capacitación y concienciación en materia de seguridad vial excede la capacidad del personal disponible.

Esta falta de recursos humanos capacitados se traduce en una respuesta limitada a las necesidades de la comunidad en términos de educación vial, lo que contribuye a la persistencia de comportamientos de riesgo en las vías y aumenta el riesgo de accidentes y lesiones.

Por otro lado, la carencia de materiales y equipos adecuados para llevar a cabo operativos de control en seguridad y cultura vial representa otra barrera significativa. La falta de recursos materiales dificulta la implementación de medidas efectivas de aplicación de la ley y control del tráfico, lo que permite la proliferación de conductas peligrosas y violaciones a las normas de tránsito.

Esta situación se refleja en las cifras alarmantes de accidentalidad y mortalidad en el municipio. Los registros de siniestros viales y fallecimientos relacionados con incidentes de tráfico continúan siendo preocupantemente altos, lo que subraya la urgente necesidad de fortalecer los esfuerzos en educación y seguridad vial.

La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en Santander de Quilichao se ve exacerbada por la insuficiencia de personal capacitado y la carencia de materiales y equipos para operativos de control. Estos desafíos contribuyen a una situación donde los accidentes de tráfico y la pérdida de vidas siguen siendo una realidad cotidiana, subrayando la necesidad crítica de intervenciones efectivas y sostenibles para abordar este problema en la comunidad.

3.2.3 Justificación del proyecto

La justificación para abordar la debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao es imperativa debido a varios factores críticos que afectan la seguridad y el bienestar de la comunidad.

En primer lugar, la seguridad vial es un aspecto fundamental para la calidad de vida de los ciudadanos. La falta de programas efectivos de educación y cultura vial contribuye directamente a un aumento en los accidentes de tráfico, lo que resulta en lesiones graves e incluso pérdidas de vidas humanas.

Además, la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial es crucial para fomentar una conducta responsable y respetuosa en las vías. La conciencia vial no solo implica el conocimiento de las normas y regulaciones de tránsito, sino también el desarrollo de actitudes y comportamientos que promuevan la seguridad y el respeto mutuo entre todos los usuarios de la vía. Estos programas no solo benefician a los conductores, sino también a peatones, ciclistas y otros actores viales, creando un entorno vial más seguro y armonioso para todos.

Otro aspecto importante es la prevención de accidentes y la reducción de la carga sobre los servicios de emergencia y salud. La implementación efectiva de programas de educación y cultura vial ayuda a prevenir accidentes antes de que ocurran, lo que reduce la necesidad de recursos para la atención de emergencias y el tratamiento de lesiones. Esto no solo alivia la presión sobre los sistemas de salud locales, sino que también libera recursos que pueden destinarse a otras áreas prioritarias de desarrollo comunitario.

Por último, abordar la debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial es fundamental para cumplir con las obligaciones legales en materia de seguridad vial. El fortalecimiento de estos programas no solo responde a las disposiciones legales establecidas a nivel nacional, sino que también contribuye al cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible y los propósitos de seguridad vial, promoviendo una movilidad segura, sostenible e inclusiva para todos.

La realización del proyecto FORTALECIMIENTO AL PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SANTANDER DE QUILICHAO radica en la necesidad de proteger la vida y el bienestar de los ciudadanos, promover una cultura vial responsable y respetuosa, prevenir accidentes y lesiones, y cumplir con las obligaciones legales en materia de seguridad vial.

3.2.4 Marco legal normativo:

Ley 80 de 1993 numerales 7 y 12 artículo 25, ley 115 de 1994 art 27, 28, 29, ley 1474 de 2011, ley 769 de 2002, ley 1383 de 2010, ley 4170 de 2011, ley 1150 de 2007, ley 816 de 2003, decreto 4881 de 2008 y decreto 1082 de 2015.

3.2.5 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

La tabla siguiente corresponde a indicador de bienestar por cada 100.000 habitantes iniciando con la línea base de 2019, resaltando una disminución de fallecidos en siniestros en el municipio de Santander de Quilichao. Este proyecto afecta a la población urbana y rural del municipio de Santander de Quilichao, es decir, a los 118.031 habitantes.

Datos: Proyección DANE 2018 - 2023
https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso
https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas
fecha de construcción de la tabla 02/11/2023

INDICADOR DE BIENESTAR	AÑO	HABITANTES	HISTÓRICO EN CIFRAS FALLECIDOS MOTOS	LÍNEA BASE DEL INDICADOR DE BIENESTAR DONDE SE INVOLUCREN MOTOCICLETAS	TOTAL HISTÓRICO EN CIFRAS FALLECIDOS	LÍNEA BASE DEL INDICADOR DE BIENESTAR TODOS LOS ACTORES VIALES
FALLECIDOS EN SINIESTROS VIALES DONDE SE INVOLUCREN MOTOCICLETAS	2019	111789	32	29/100000h	44	39/100000h
	2020	113001	19	17/100000h	28	25/100000h
	2021	113925	25	22/100000h	30	26/100000h
	2022	114832	28	24/100000h	35	30/100000h
	2023	115745	22	15/100000h	28	20/100000h

3.2.6 Causas

3.2.6.1 Causas directas

Baja capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial

3.2.6.3 Causas indirectas

- ✓ Insuficiencia de personal para el desarrollo de los programas de educación y seguridad vial
- ✓ Carencia de materiales y equipos para el fortalecimiento de los programas de seguridad y cultura vial

3.2.7 Efectos

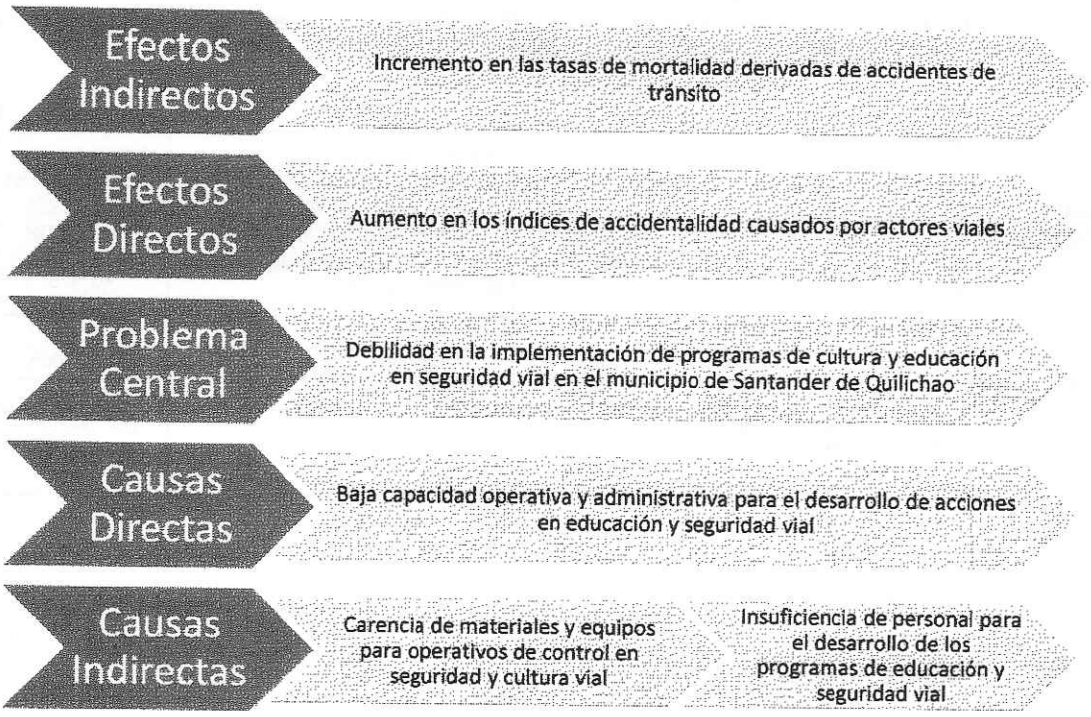
3.2.7.1 Efectos directos

- ✓ Incremento en los índices de accidentalidad causados por actores viales

3.2.7.2 Efectos indirectos

- ✓ Aumento en las tasas de mortalidad derivadas de accidentes de tránsito

3.2.8 Árbol de problema



3.3 Análisis de participantes

3.3.1 Identificación de los participantes

Tabla 3 Identificación de participantes en el proyecto

Actor	Entidad	Posición	Intereses O Expectativas	Contribución Y Gestión

Otro	Actores viales	Beneficiario	Tener conocimiento de las normas de tránsito, mejora en la atención al usuario y señalización de las vías.	promotores de la información
Municipal	SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA	Cooperante	Ejecutar los programas de educación y seguridad vial con la supervisión del jefe de despacho, que permita mejoras en la señalización de las vías, disminución en los siniestros viales, mejoramiento en señales de tránsito y atención al usuario.	Capacidad técnica, administrativa y financiera

3.3.2 Análisis de los participantes

El proyecto de Fortalecimiento al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao involucra una variedad de actores, cada uno con roles y responsabilidades específicas. Los participantes incluyen al municipio como entidad gestora y coordinadora de las políticas y acciones relacionadas con la seguridad vial, así como a los actores viales que conforman la comunidad local.

El municipio de Santander de Quilichao desempeña un papel fundamental como facilitador y líder en la implementación del programa. Su responsabilidad principal radica en la planificación, ejecución y seguimiento de las actividades destinadas a promover la educación y la seguridad vial en el área. Además, el municipio actúa como enlace entre los diferentes sectores involucrados, como el gobierno local, las instituciones educativas, las organizaciones comunitarias y otras entidades pertinentes.

Por otro lado, los actores viales conforman un grupo diverso que incluye a conductores, peatones, ciclistas, pasajeros y cualquier individuo que participe en el tránsito y la movilidad dentro del municipio. Estos actores desempeñan un papel activo en la implementación de prácticas seguras en las vías, así como en la adopción de comportamientos responsables que contribuyan a la reducción de accidentes y la mejora del entorno vial.

La colaboración entre el municipio y los actores viales es esencial para el éxito del programa de educación y seguridad vial. Ambos grupos deben trabajar en conjunto para identificar áreas de riesgo, desarrollar estrategias de prevención, promover la conciencia pública y garantizar el cumplimiento de las normativas viales establecidas. Además, la participación

activa y el compromiso de la comunidad son fundamentales para fomentar una cultura vial segura y sostenible a largo plazo.

El proyecto de Fortalecimiento al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao requiere la colaboración y el compromiso de múltiples actores, incluido el municipio y los diversos participantes viales, para lograr sus objetivos de mejorar la seguridad y promover una convivencia vial armoniosa en la comunidad.

3.4 Población

3.4.1 Población afectada por el problema

Tipo de población *	Personas
Número*	118.031
Fuente de la información *	Proyección DANE
Localización*	Municipio de Santander de Quilichao

3.4.2 Población objetivo de la intervención

Tipo de población *	Personas
Número*	118.031
Fuente de la información *	Proyección DANE
Localización*	Municipio de Santander de Quilichao

3.4.3 Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	25.605	Proyección DANE
Etaria (Edad)	15 a 19 años	9.156	Proyección DANE
Etaria (Edad)	20 a 59 años	67.018	Proyección DANE
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	16.252	Proyección DANE
Grupos étnicos	Población Indígena		
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana		
Grupos étnicos	Población Raizal		
Grupos étnicos	Pueblo Rom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Población Palenquera		
Género	Masculino		
Género	Femenino		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		

3.5 Objetivo Generales y Específicos

3.5.1 Objetivo General e indicadores de seguimiento

Problema central*

- ✓ Debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Objetivo general – Propósito*

- ✓ Fortalecer los programas de cultura y educación en seguridad vial y su implementación en el municipio de Santander de Quilichao

Objetivos Específicos Directos

- ✓ Aumentar la capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial

Objetivos Específicos Indirectos

- ✓ Realizar la contratación de personal para el desarrollo de los programas de educación y seguridad vial.
- ✓ Adquirir materiales y equipos para el fortalecimiento de los programas de seguridad y cultura vial

Resultado Esperado

- ✓ Disminución en los índices de accidentalidad causados por actores viales

Impacto Esperado

- ✓ Reducción en las tasas de mortalidad derivadas de accidentes de tránsito

3.5.2 Árbol de objetivos

Impacto Esperado	Reducción en las tasas de mortalidad derivadas de accidentes de tránsito
Resultado Esperado	Disminución en los índices de accidentalidad causados por actores viales
Objetivo General – Propósito	Fortalecer los programas de cultura y educación en seguridad vial y su implementación en el municipio de Santander de Quilichao
Objetivos Específicos Directos	Aumentar la capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial
Objetivos Específicos Indirectos	Realizar la contratación de personal para el desarrollo de los programas de educación y seguridad vial Adquirir materiales y equipos para el fortalecimiento de los programas de seguridad y cultura vial

3.6 Alternativas de solución

Tabla 4 Alternativas de solución

NOMBRE DE LA ALTERNATIVA
Alternativa 1: **Ejecutar dos (2) Programa de cultura y seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao**

4. MÓDULO PREPARACIÓN

4.1 Estudio de necesidades

4.1.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Tabla 5 Bienes o Servicios

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda
Implementación de los programas de cultura y seguridad vial	Número	Aplicación de los Programas de cultura y seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao	Programas de cultura y seguridad vial que debe implementarse por ley

4.2 Análisis técnico de la alternativa

Resumen de la alternativa *

La alternativa a implementar para el proyecto de Fortalecimiento al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao se centra en varios aspectos clave para mejorar el control, la operatividad y la eficacia de las actividades relacionadas con la seguridad vial en el municipio.

En primer lugar, se destaca la necesidad de garantizar la disponibilidad de informes de accidentes de tránsito y material impreso educativo, así como los formularios requeridos por las autoridades pertinentes.

Además, se reconoce la importancia de contar con personal profesional y técnico de apoyo para llevar a cabo actividades administrativas y operativas relacionadas con la gestión de datos, sistemas de

información, regulación del tráfico, publicidad y señalización vial. La capacitación continua en normativas de tránsito y procedimientos viales es esencial para mantener al personal al tanto de los últimos desarrollos y mejores prácticas en materia de seguridad vial.

Otro aspecto se fundamenta en la adquisición de vehículos adecuados para garantizar la operatividad eficiente de la Secretaría de Movilidad. La renovación del parque automotor, especialmente de las motocicletas utilizadas para patrullaje y vigilancia, es fundamental para mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias y situaciones de tráfico.

En resumen, la alternativa propuesta aborda de manera integral varios aspectos clave para fortalecer el programa de educación y seguridad vial en Santander de Quilichao, incluyendo la disponibilidad de recursos materiales e impresos, la capacitación del personal, y la renovación del parque automotor. Estas medidas contribuirán a mejorar la eficacia y la calidad de los servicios relacionados con la seguridad vial en el municipio, promoviendo una cultura vial más segura y responsable entre los ciudadanos.

4.3 Localización de la alternativa

4.3.1 Localización

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado	resguardo	Específica
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao	--------	----------	Urbano y Rural

4.4 Cadena de valor

CADENA DE VALOR				
Objetivo específico:	Aumentar la capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial			
Producto:	2409022 - Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)			
Unidad de medida:	Número de personas (MGA) – Número de Programas implementados (PDM)			
Cantidad:	1000			
Costo total del producto:	$408.000.000			
Actividades *(Seleccione la numeración de la actividad)*	Insumos • *Seleccione el insumo.* • *Si, solo tiene 1 insumo seleccione NO APLICA en las demás filas.*	Costo	Fuente de Financiación	Rubro Articulo
Actividad 1: CONTRATAR PERSONAL IDÓNEO PARA REALIZAR ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRASPORTE.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$206.000.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Actividad 2: CONTRATAR UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 25.040.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Actividad 3: COMPRAVENTA DOTACIÓN DE UNIFORMES DE AGENTES DE TRÁNSITO Y REGULACIÓN VIAL	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 32.480.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción

Actividad 4: COMPRAVENTA DIVERSO MATERIAL PREIMPRESO Y EDUCATIVO	Materiales	$ 32.480.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Actividad 5: CONTRATAR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL PUBLICITARIO Y DEMÁS ELEMENTOS PARA LA REALIZACIÓN DE DÍAS SIN CARRO, SIN MOTOCICLETA Y SIN RUIDO, EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 33.000.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Actividad 6: CONTRATAR SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	Materiales	$ 10.000.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.01.003 - Otros bienes transportables (excepto productos metálicos, maquinaria y equipo)
Actividad 7: CAPACITACIÓN A FUNCIONARIOS EN ACTUALIZACIÓN DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 35.000.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Actividad 8: CONTRATAR SUMINISTRO ALMUERZOS, REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN	Servicio de alojamiento, comidas y bebidas	$ 22.000.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.006-Servicios de alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de

				electricidad, gas y agua
Actividad 9: SERVICIO DE PUBLICACIÓN DE CAMPAÑAS INSTITUCIONALES	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 10.000.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Actividad 10: CONTRATAR UN CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	$ 2.000.000	1.2.2.0.00-ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	2.3.2.02.02.008-servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Valor total de la actividad:		**$ 408.000.000**		

4.5 Análisis de riesgos

Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
1. Propósito objetivo general					
Financieros	Pocos recursos económicos para la contratación de personas, la compran de parque automotor, papelería, litografía, combustible, dotación, capacitaciones mantenimiento de parque automotor etc.	3. Moderado	4. Mayor	Demoras y dificultades en la prestación de los servicios de la secretaría de movilidad y la realización de los dos programas de cultura y seguridad vial.	Gestionar los recursos necesarios para la realización dos programas de cultura y seguridad vial
2. Componente (Productos)					

De calendario	Poco tiempo para la contratación de personas, la compran de parque automotor, papelería, litografía, combustible, dotación, capacitaciones mantenimiento de parque automotor etc.	3. Moderado	4. Mayor	Incumplimiento de metas del PDM	Realizar una buena planeación de actividades
3. Actividad					
Administrativos	Demoras en la revisión de los procesos contractuales	4. Probable	3. Moderado	Retrasos en la prestación de los servicios	Gestionar la oportuna revisión en la oficina jurídica

5. MÓDULO PROGRAMACIÓN

5.1 Indicadores de producto

Producto:	2409022- Servicio de educación informal en seguridad vial - 8 Programa de cultura y seguridad vial	Indicador de producto:	240902201- Capacitaciones realizadas- Número de programas implementados
Medido a través de:	Número de personas (MGA) - Número de programas implementados (PDM)	Meta total:	1000 (MGA) – 2 (PDM)
Costo total del proyecto:	$408.000.000	Es acumulativo SI/NO	SI
		Es principal SI/NO	SI

5.2 Esquema Financiero

Clasificación presupuestal *

Programa:	2409 - Seguridad de Transporte

Subprograma Presupuestal:	0600 - Intersubsectorial Transporte

Fuentes de financiación*

Etapa Marque con una (X)		Tipo de entidad	Nombre de la entidad	Tipo de recurso (Fuente de financiación SUIFP)	Programación	
					Periodo	Flujo de caja
Preinversión		Municipio	Santander de Quilichao	1.2.2.0.00- ingresos corrientes de destinación específica por acto administrativo	0	$408.000.000
Inversión	X				1	$
Operación					2	$
					3	$

5.3 Cronograma

CRONOGRAMA						MESES *(marque con una x)*											
Producto	**Unidad de medida:**	**Cantidad:**	**Actividad**	**Vigencia**	**Plazo**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
2409022-Servicio de educación informal en seguridad vial-8 Programa de cultura y seguridad vial	Número de personas – (MGA) y Personas – (PDM)	1000 (MGA) – 2 (PDM)	**Actividad 1:** CONTRATAR PERSONAL IDÓNEO PARA REALIZAR ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRASPORTE.	2024	9,5 meses			X	X	X	X	X	X	x	x	x	x
			Actividad 2: CONTRATAR UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS		1 mes				X								
			Actividad 3: COMPRAVENTA DOTACIÓN DE UNIFORMES DE AGENTES DE TRÁNSITO Y REGULACIÓN VIAL		1 mes			X									
			Actividad 4: COMPRAVENTA DIVERSO MATERIAL PREIMPRESO Y EDUCATIVO		1 mes			X									
			Actividad 5: CONTRATAR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL PUBLICITARIO Y DEMÁS ELEMENTOS PARA LA REALIZACIÓN DE DÍAS SIN CARRO, SIN MOTOCICLETA Y SIN RUIDO, EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA.		1 meses					X							
			Actividad 6: CONTRATAR SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE		9.5 meses			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
			Actividad 7: CAPACITACIÓN A FUNCIONARIOS EN ACTUALIZACIÓN DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO		9.5 meses			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

			Actividad 8: CONTRATAR SUMINISTRO ALMUERZOS, REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN **Actividad 9:** SERVICIO DE PUBLICACIÓN DE CAMPAÑAS INSTITUCIONALES **Actividad 10:** CONTRATAR UN CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR		9.5 meses			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Atentamente,

MIRELLA FRANCO MUÑOZ
Secretaria de Movilidad

Anexos: tres documentos adjuntos
Redactor(a)/transcriptor(a): Óscar Mauricio Solarte Villanueva
Revisó: MIrella Franco Muñoz_____
Sub serie documental: Proyectos